



中远集运航线服务手册

COSCO CONTAINER LINES





COSCO 

走近中远 走向世界



总体规模

船队总运力达到58万TEU

业界地位

全球第六大集装箱班轮公司

航线覆盖

五大洲，140多个重要港口

服务理念

便捷 诚信 和谐 卓越





跨太平洋航线

17条跨太平洋航线

远东至美国、加拿大和中美洲主要港口

远东主要口岸到美西南每周可提供9班服务

到美西北和加拿大可达3班服务；到美东可达5班

- 远东最后一港到美西南/北基本港只需7天
- 到美东基本港只需20天



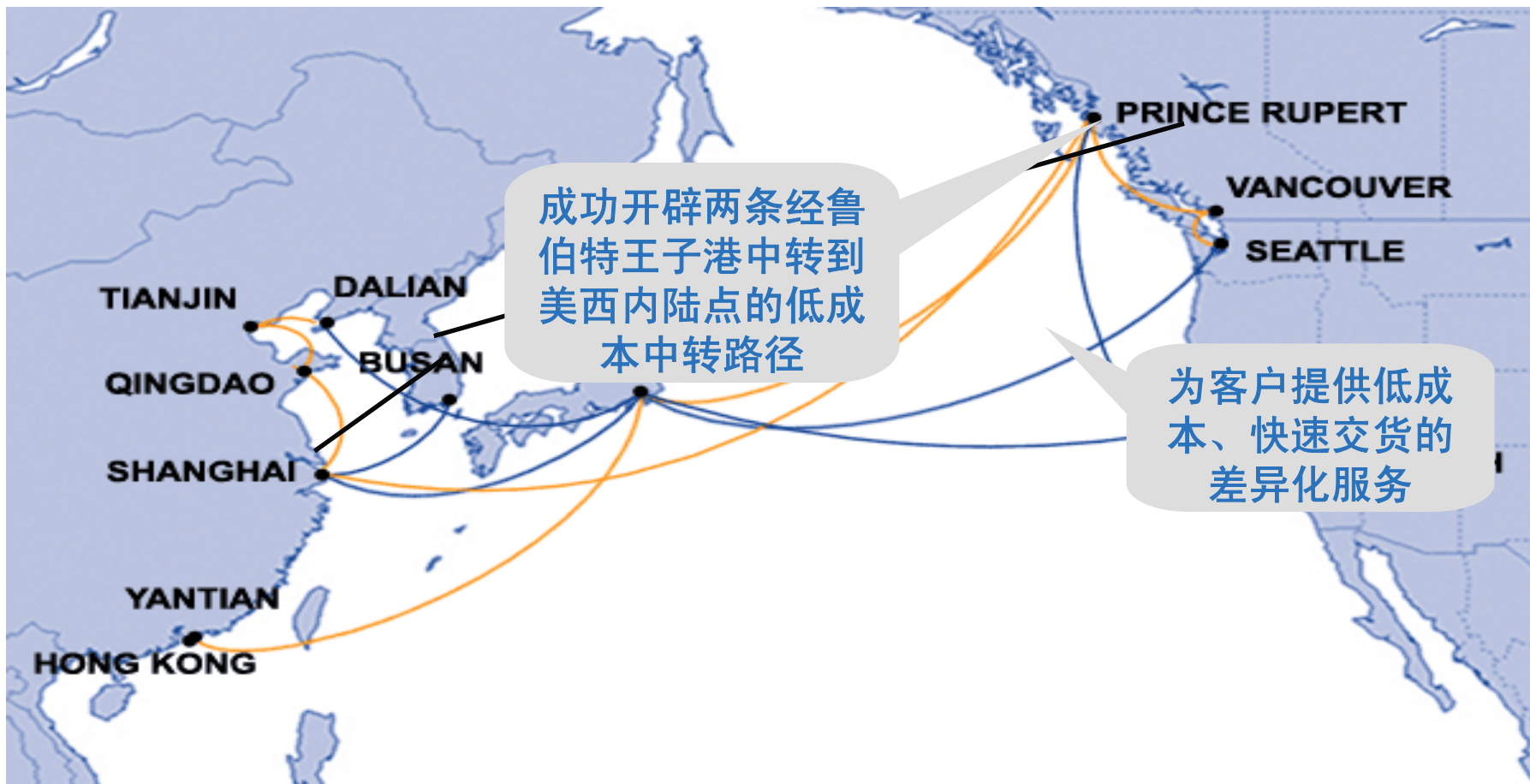


美西SEA精品航线



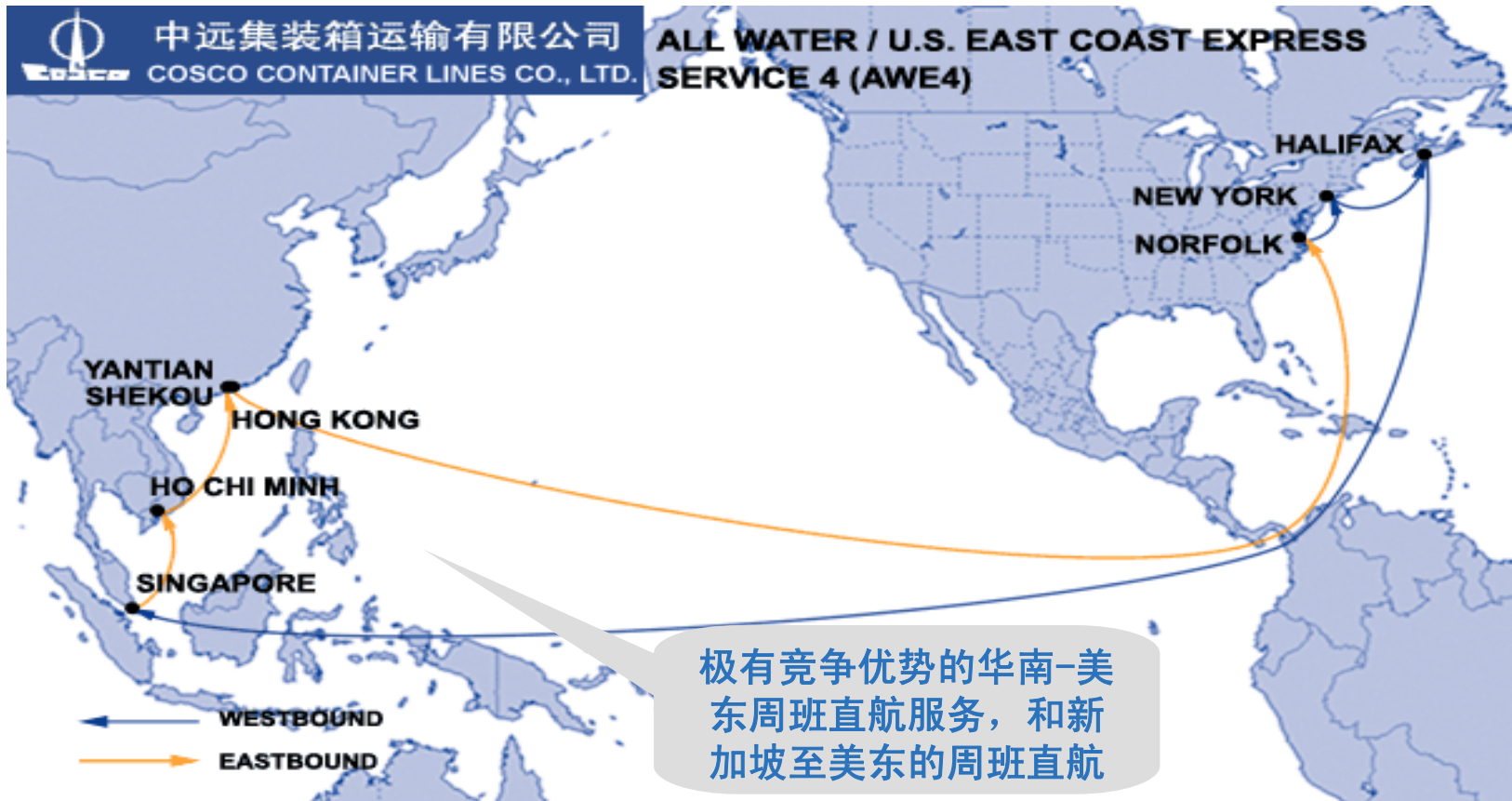


鲁伯特王子港低成本中转



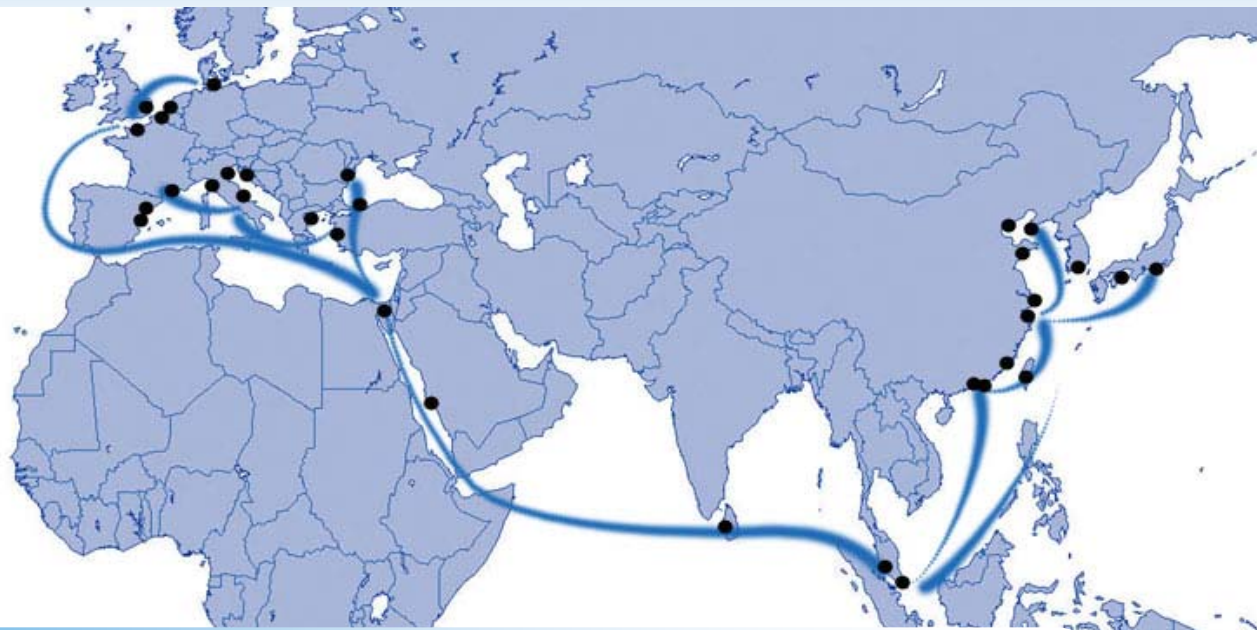


远东/美东四线 (AWE4)





远东/ 欧洲地中海 航线



现有6条亚洲/西北欧航线和4条亚洲/地中海航线

远东主要口岸到西北欧每周可提供6班服务；到地中海可达4班

远东最后一港到西北欧基本港只需16天，到地中海基本港只需10天





西北欧航线服务品质

中远集装箱运输有限公司
COSCO CONTAINER LINES CO., LTD.

ASIA/EUROPE WEEKLY SERVICE (AEN)



航线由最先进的万箱船运营
安全、快捷、准班





大西洋航线



- TAE 航线——往返安特卫普/不莱梅哈芬/鹿特丹/勒阿佛尔和纽约/诺福克/查尔斯顿的周班服务
- TAS6 航线——往返那不勒斯/拉斯佩齐亚/瓦伦西亚和纽约/诺福克/查尔斯顿的周班服务
- ZCS 航线——往返海法和纽约/萨瓦纳的周班服务





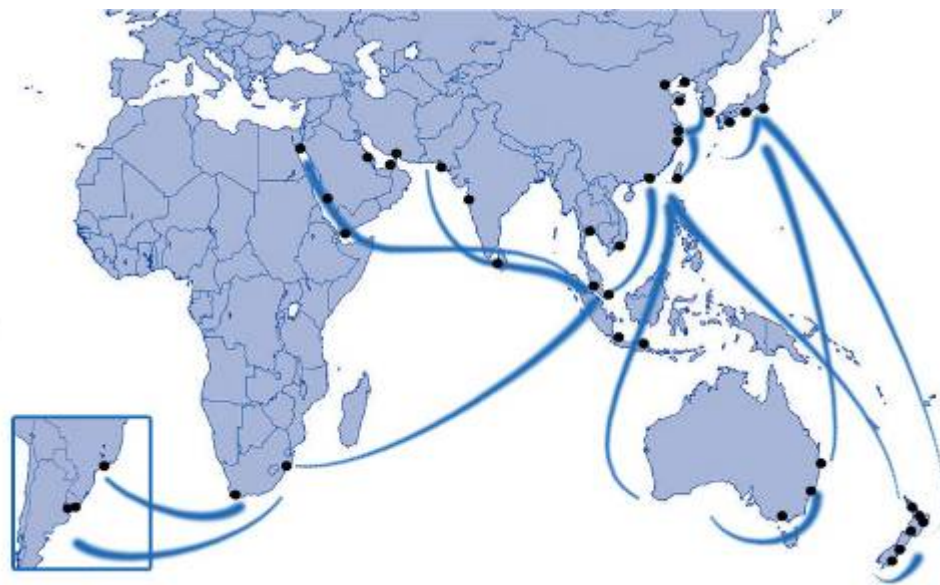
南/北及其他区域航线

提供远东至大洋洲、南非、南美、中东波湾、红海等区域的服务

5条澳新航线

1条南非航线、1条南美航线

3条波斯湾/红海/印巴航线





澳新航线



老牌精品航线



经典服务水准



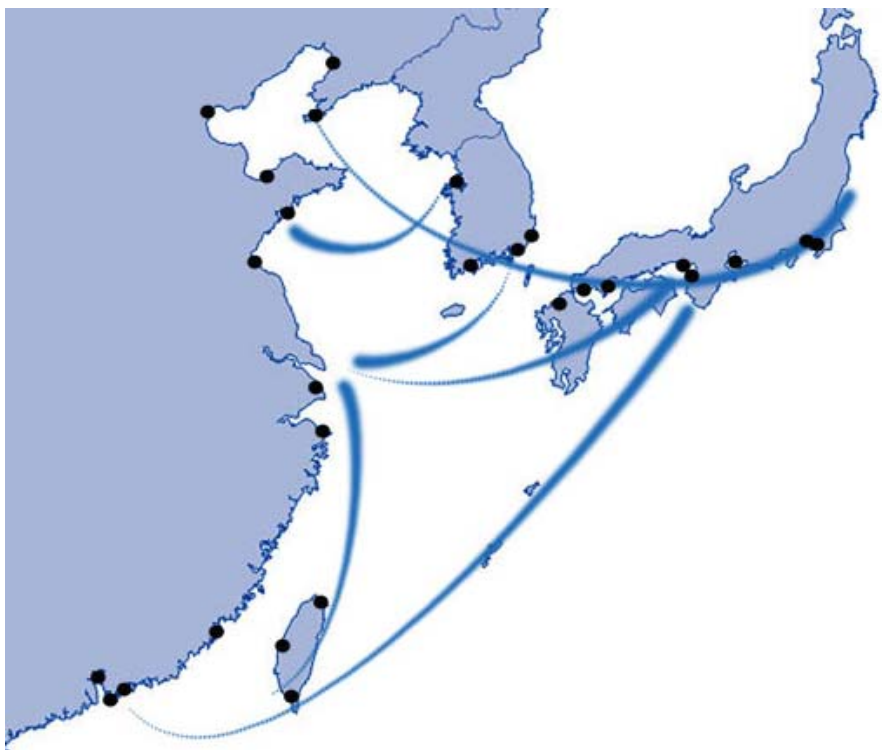
更迅捷、更准时、更稳定

澳大利亚





亚洲区域内航线



- ❖ 17条中日航线，提供覆盖中国所有主要港口至日本的快捷、准确、简便、稳定的穿梭式直航服务。
- ❖ 5条中韩线、3条台湾航线提供中韩间及两岸间服务。
- ❖ 1条远东/东南亚航线
- ❖ 更有5条东南亚区域内航线提供东南亚区域内及国际中转货运服务。





中国—东南亚航线CSE



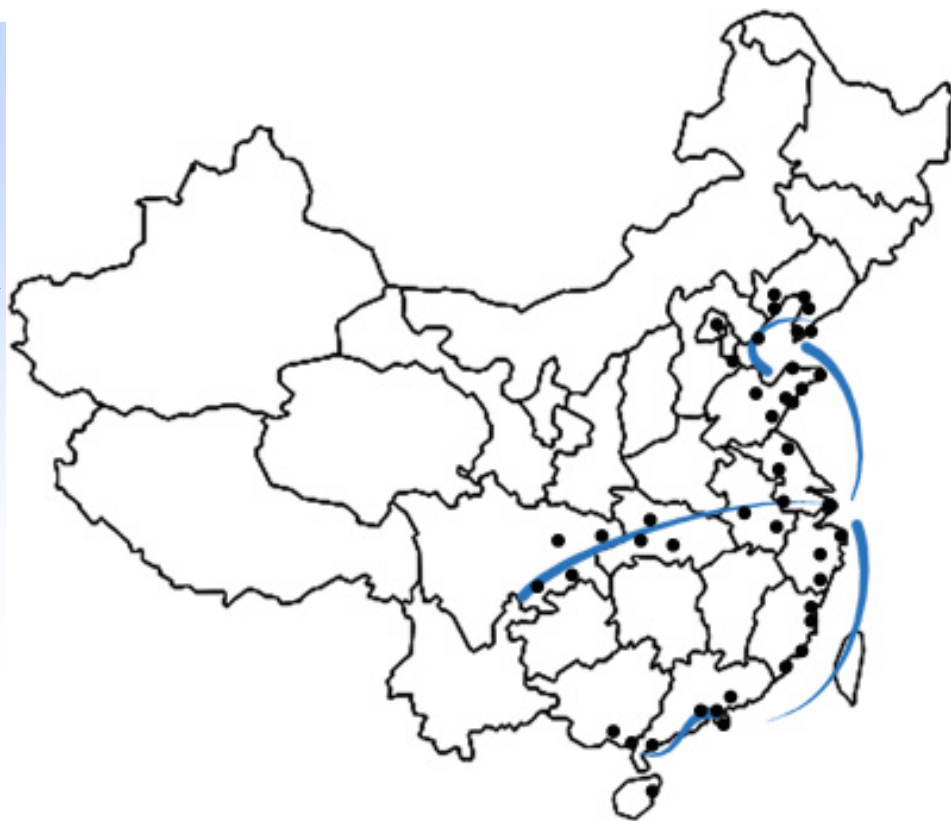
- ❖ 由4艘2800TEU船舶运营，提供高品质的周班服务
- ❖ 进一步完善了北方港口出口东南亚的路径
- ❖ 挂靠：上海—大连—新港—青岛—宁波—马尼拉南港—雅加达—新加坡—丹戎帕拉帕斯—巴生—上海





中国内贸航线

- ❖ 10条内贸主干航线提供遍布中国沿海从东北到广西、海南等20多个主要港口的内贸货运服务。
- ❖ 以外贸航线的服务水准经营内贸运输，打造中远集运精品内贸航线。





全球性的延伸服务网络

以强大的航运为依托，中远集运充分利用丰富的全球物流资源，以客户满意为中心，不断拓展海运延伸服务内涵，并提高海运延伸服务质量。

通过将海上运输与公路、铁路、内河运输完美结合，真正实现了点到点、门到门的全球性延伸服务网络，在客户面前形成了一条神奇的“绿色长廊”，实现整个运输价值链增值。





中国地区支线网络



航线：70条

挂靠港口：139个

每周航班：245班

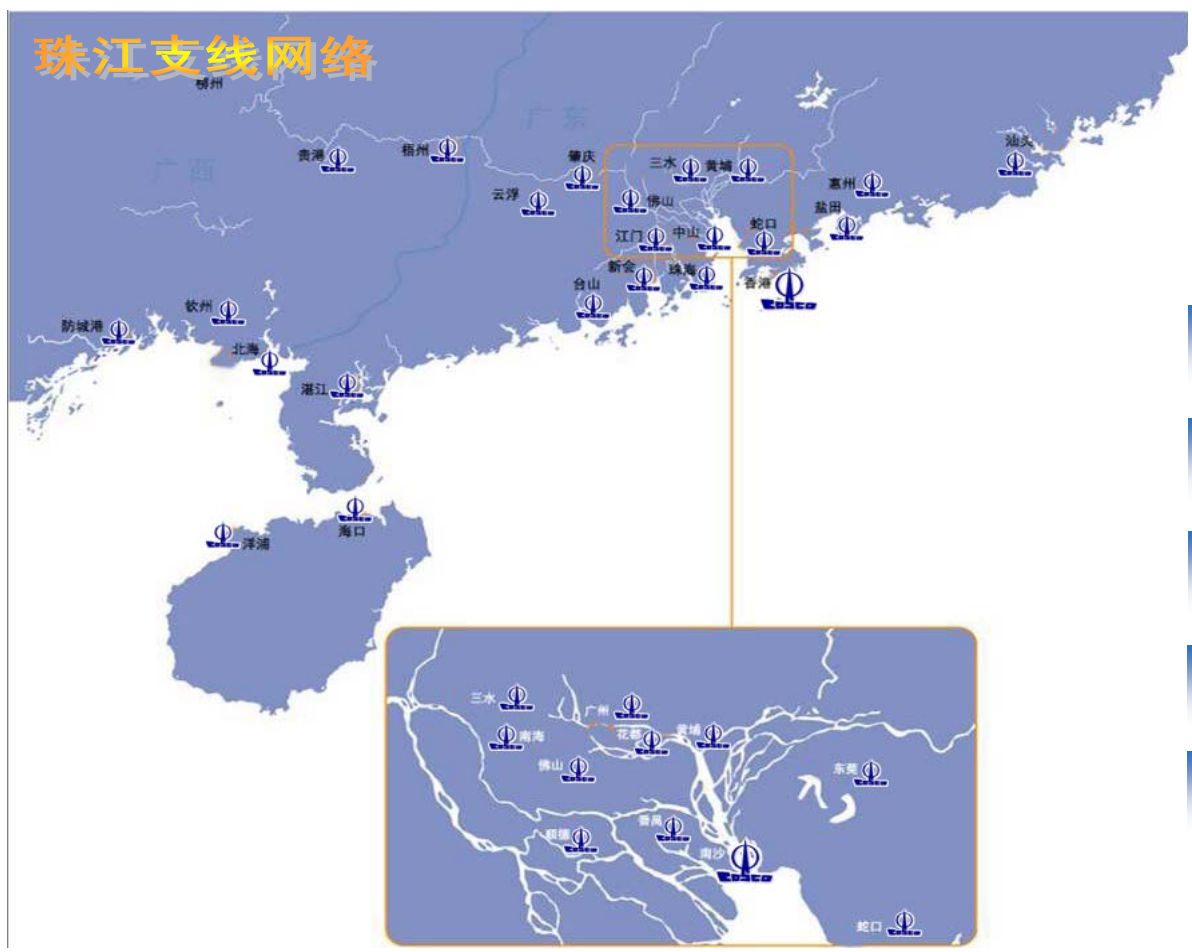
期租及自有船：89艘

周舱位：17,150TEU





珠江支线网络



航线：40条

挂靠港口：89个

每周航班：120班

期租及自有船：42艘

周舱位：5,250TEU





沿海支线网络



航线：12条

挂靠港口：18个

每周航班：12班

期租及自有船：3艘

周舱位：5, 100TEU





海铁联运网络

中远集运不断加强与铁路部门的合作深度，通过总包、分包、合作、合营等形式，有效掌控铁路资源。

目前已建立了东北、华北至西北内陆、新欧亚陆桥，长江中上游和西南内陆至华东、华南的多条集疏运通道。

目前比较成熟的品牌班列线路有：
长春班列、郑州班列、
焦作专列、南昌/深圳班列、
昆明出海班列等。





Thank You !

COSCO CONTAINER LINES

